

Semana de la movilidad europea 2014





Estamos en núcleos urbanos que son entornos donde las personas, viven, trabajan, estudian, se divierten ... y dentro de ese marco se necesitan prestar numerosos servicios. En las ciudades gastamos el 75 % de la energía mundial y generan el 80 % de los gases efecto invernadero. Para dar respuesta a todas estas necesidades, ha tenido un enorme desarrollo las tecnologías de la Información y las comunicaciones (TIC). Cada vez se van creando infraestructuras, redes y plataformas con millones de sensores y actuadores, que conectan no sólo a las personas, sino también a las cosas.

Las Admones. Pcas. han tenido que organizar modelos de gestión de las ciudades, que cada vez demandan una mayor eficiencia, sostenibilidad, calidad de vida, etc., en donde la Movilidad, en cuanto a tener unos transportes e infraestructuras eficientes e inteligentes, una mayor red que mejore la accesibilidad local, nacional e internacional.



1. Muestra el estado del tráfico en la ciudad

2. Da predicciones de tiempo de llegada entre dos puntos

3. Acceso a todas las cámaras de tráfico de la ciudad

4. Posibilidad de crear listas de cámaras favoritas

La Movilidad;

En la Comunidad de Madrid, existe el Consorcio Regional de Transportes, que integra bajo una única autoridad cualquier actuación en materia de planificación de infraestructuras y servicios de transporte. En la actualidad están adheridos 177 municipios, lo que es prácticamente la totalidad de la población de la CAM.



Tiene 5 intercambiadores y un Puesto de Control Integrado (SGI).

Por RENFE Cercanías, controla 10 líneas articuladas por unas 100 estaciones con 399 kms. de red.

Por Metro, supervisa unos 2.303 coches, 12 líneas, 287 kms. y 238 estaciones.

Por metro Ligero, 4 líneas con 52 estaciones y 36 kms., algunas subterráneas.

Por EMT, 2.303 coches, 12 líneas en funcionamiento con un total de 287 kms. y 238 paradas.

Por la red de Interurbanos, somos 350 líneas, con un parque de vehículos inferior a los 5 años y el 100% accesibles.



Madrid como ejemplo;

CITRAM; Desde el puesto de control integrado (SGI) el CRTM controla mas de 5.000 vehículos, 6.000 paneles informativos y 20.000 cámaras de vigilancia. Por medio de los PIV's (y si no hay, dicha información la puedes tener por el móvil) los usuarios pueden conocer información en tiempo real de las líneas, como el tiempo estimado en llegar a la parada o desde el interior de los buses, cual es la próxima parada o cualquier información de los servicios o incidencias de las líneas. Desde el Centro de Control tenemos localizados a los autobuses por GPRS, su velocidad, si paran o no en las paradas e incluso, conocer si existen atascos para proponer itinerarios alternativos. Dentro de nuestros servidores tenemos un prototipo que incluso llega a detectar los consumos medios por conductor o información de éste importante para el consumo, como si planifica su viaje, acelera o frena demasiado. Con la TSC te permite cambiar el perfil de usuario (joven a 3ª edad), utilizar cualquier tipo de tpte. pco. de la C.M., en cualquier zona tarifaria y recuperar el saldo en caso de robo o extravío (también te hacen un 50% de descuento en la Warner). Por medio de una APP tenéis la posibilidad de conocer los títulos que tenéis, su validez o los puntos de recarga mas próximo.

SIMON; Es una aplicación móvil para PMR que ofrece rutas accesibles, combinando tte. pco. y privado (te señala donde hay plazas reservadas para minusválidos, estaciones o intercambiadores accesibles, etc.)

Servicio de alquiler de coches por horas (Plan Hello Ciudad); Por medio de un APP en una tablet o smartphone, puedes tener acceso a un mapa de vehículos eléctricos (HelloByeCars) en donde el Ayto. permite su estacionamiento gratis en zona azul (5 horas), con unos precios de alquiler por horas competitivos (2,7 €).

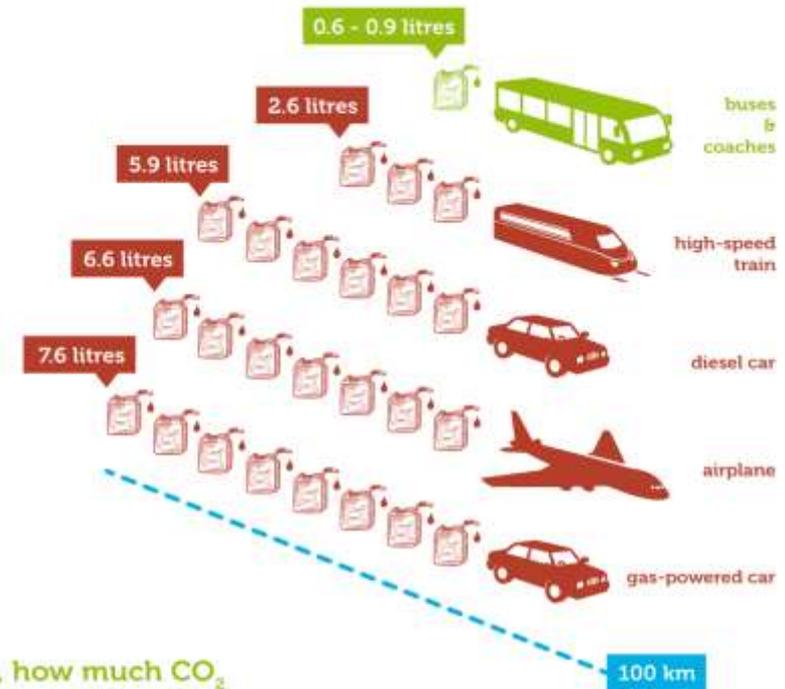
BiciMAD; El Ayto. ha instalado unos totems que controlan 1.560 bicicletas eléctricas en 123 estaciones las 24 h. los 365 días. Si tienes el abono Tpte. del CRTM, te cuesta el abono anual 15 €/año (0,5 € 1ª ½ hora, 0,6 stes.). La Tarifa para usuarios ocasionales son 2 € 1ª ½ hora y 4 € stes.

La importancia de ser respetuosos con el medio ambiente.

Factores Medioambientales

- Es importante cambiar la mentalidad actual y animar a la gente a viajar colectivamente en autobús y autocar para ayudar a reducir considerablemente el impacto negativo en el medioambiente.
- Actualmente el 10% de la flota de autobuses y autocares se renueva cada año con la última tecnología disponible en términos de respeto del medio ambiente (Euro VI e Híbridos)
- Su huella de carbono es la mas pequeña en comparación con el avión o el coche
- En España si el 10% de los vehículos fueran eléctricos, se reduciría la emisión anual en 3,2 millones de toneladas.
- Madrid- París (1.037 kms.); En autobús se emiten 36,84 kg. de CO₂ (Madrid-Colmenarejo (1,68 kg. de CO₂):
 - 4,02 veces menos que en automóvil
 - 3,66 veces menos que en avión

What does it take to carry one passenger over 100 kilometres?



So, how much CO₂ are we talking about?



Source: Union of Concerned Scientists

La importancia de ser seguros.

Factores de Seguridad:

- Las cifras más recientes confirman que los autobuses son más seguros que los automóviles, motocicletas, bicicletas, tranvías e incluso los peatones. No sólo eso, sino que están en el mismo nivel de seguridad de los trenes, lo cual es asombroso teniendo en cuenta que tienen que compartir las carreteras con otros usuarios y modos de transporte.
- Los conductores de autobús, no sólo son profesionales de la conducción por su experiencia, sino por su alto nivel de formación.
- Evidentemente, al haber menos automóviles, habrá menos accidentes.
- Es 7 veces más seguro ir en autocar al cole que en un coche de familia.
- Si un 58% de los accidentes son conductores jóvenes y un 23% de adultos, menos de un 1% es de autobuses.
- Ante la elección de un proveedor de transporte escolar para llevar a sus hijos diariamente al colegio, ¿Usted elegiría una empresa más barata sin antes conocer que elementos de reducción de coste se han llevado a cabo? (Antigüedad de los vehículos, plan de mantenimiento preventivo, cumplimiento de la legalidad y normas de seguridad, características de los vehículos en términos de seguridad activa y pasiva, grado de compromiso, conocimiento y experiencia del capital humano...).



CAMPAÑA DE SEGURIDAD EN EL
TRANSPORTE ESCOLAR 2007/2008
(Ayuntamiento de Galapagar)

La importancia de ser eficiente.

Factores Sociales y Económicos:

- Son campeones en la reducción de la congestión que también significa menos atascos, mas ahorro de combustible, mayor tiempo productivo y menos estrés (No tienes que aparcar, menos preocupaciones por no conducir...).
- Son accesibles (PMR), con una tasa de satisfacción mayor al 90%, con una gran nivel de confortabilidad (A/A y calefacción, asientos reclinables, luz de lectura, pantallas informativas, WIFI...) e incluso mayor lujo (restauración, azafatas, bibliotecas, asientos/cama...).
- Permiten mayores ahorros, tanto en las economías domésticas como en la necesidad de grandes infraestructuras, ganando además en flexibilidad tanto en puntos de acceso como frecuencias.
- Un vehículo eléctrico tiene un ahorro anual frente a uno de gasoil de 8.000 €.



La importancia de vivir en sociedad.

Valores sociales y educación:

No vivimos solos, sino que necesariamente interactuamos en una sociedad que nos rodea con la que obligatoriamente tenemos que coexistir y respetar unas mínimas reglas de convivencia:

- Cuando veas personas mayores, discapacitados, embarazadas..., nunca ocupes los asientos de color azul (reservados). Incluso en otros asientos, cédeles tu sitio.
- No tires papeles ni otros objetos en el bus. Todos los días los limpiamos, pero este trabajo no servirá de nada, si nosotros mismos no nos ocupamos de su limpieza.
- Cuida los asientos y demás objetos del bus (cristales, martillos, cortinas...), en correcto estado de mantenimiento, muchos de ellos sirven como elemento de seguridad y confort. Cuidado con las “gamberradas” tipo tirar piedras al bus, abrir las puertas y saltar. En ocasiones se han producido lesiones de consideración o procedimientos penales con fuertes indemnizaciones.
- Este es un servicio público que se mantiene con los impuestos de todos los madrileños (un 40% subvencionado). Cuando os “coláis” o utilizáis fraudulentamente un título de transporte, no sólo defraudáis a todos los madrileños, sino que tiene graves responsabilidades administrativas.
- No alces la voz cuando hables por el móvil ni deis gritos, cuida tu aseo e higiene, no piséis los asientos, los pintéis u os descalcéis. Date cuenta que en un mismo habitáculo de 40 m² con las puertas cerradas estáis aprox. unas 60 personas.
- Cuando entréis u os bajéis del bus, no empujéis y hacedlo en orden. Haced siempre caso al conductor y a la monitora, que solamente se preocupan por vuestro bienestar, por lo que debéis tratarlos con respeto. Daos cuenta, que si el conductor tiene que atender a que no os caigáis por un frenazo, ya que estáis de pie o cambiándoos de sitio, no está pendiente a los peligros de la carretera por otros vehículos y peatones.

Por qué surge la conducción eficiente

- La Sociedad cambia, incluyendo sus valores, empezando a tomar conciencia de aspectos que empiezan a ser preocupantes para la viabilidad del planeta, tales como la escasez de los recursos naturales, la contaminación y emisión de gases de efecto invernadero o la creciente deforestación.

Por dicho motivo, los políticos empiezan a tomar medidas, algunos vinculantes como a nivel europeo los acuerdos de reducción de emisiones adoptados en Kyoto (Reducción de un 8% respecto al año base (1.990) con un límite de un 15% en el caso de España).

- La actividad de transporte de viajeros por carretera, se considera como una actividad contaminante, empezándose a valorarse positivamente en los pliegos de condiciones aspectos tales como antigüedad de la flota, certificación por tercera parte de estándares de organización medioambientales (ISO 14000) y reglamentos de ecoauditoría voluntarios (EMAS III).

- La industria y la tecnología evoluciona en consecuencia, apareciendo normativas EURO, cambios sincronizados, aditivos que reducen la emisión de CO₂, motores eléctricos....

- Por consecuencia, las organizaciones del transporte de viajeros por carretera, empiezan a modificar sus planes estratégicos, incorporando dentro de sus objetivos límites e indicadores sobre reducción de emisiones y ahorros de combustible, y por lo tanto, dichos aspectos son esenciales en la planificación anual, tanto a nivel de elementos a tomar en cuenta en la compra de vehículos, como en cursos de formación de conductores, siendo este elemento (los conductores) quienes más responsabilidad tienen por su estilo de conducción.

- Por último, la entrada en la grave recesión económica sufrida durante estos cinco años, obliga a potenciar nuestros recursos y ahorrar el máximo de combustible, estando su peso en nuestra estructura de costes sobre un 33%.

En Colmenarejo (6 de Diciembre y Las Veredas)



Los participantes unidos en una importante acción para ayudar a las familias afectadas por la exclusión social

- 15 Kilo de Limpieza de Hogar
- 12 Kilo de Higiene Infantil
- 34 Kilo de Alimentación Infantil
- 9 Kilo de Higiene Personal
- 17 Kilo de Higiene de Mujer
- 13 Kilo de Higiene de Hombre
- 40 Kilo de Aporte Escolar

Tras preparar las cajas de lotes, a través una cadena humana, se fueron cargando dos furgones para su posterior traslado al Banco de Alimentos que CRUZ ROJA tiene en Colmenarejo, para proceder a su posterior distribución.

CRUZ ROJA de Galapagar-Colmenarejo quiere, públicamente, agradecer la colaboración de la Universidad Carlos III, su tiempo, apoyo y generosidad, extendiéndolo a todo el personal que en esta jornada labora en la jornada.

Julián de Castro con los escolares colmenarejanos

COLMENAREJO

Los días 15 (CEIP Santa de diciembre) y 21 de mayo (CEIP Las Veredas) la empresa Julián de Castro visitó los dos colegios de Educación Infantil de Colmenarejo con dos autobuses ambarieráticos, uno de ellos, un Hispano Saisa de 1994.

Esta empresa cerretera de Colmenarejo se ha acercado a los alumnos de la localidad pretendiendo, a través del conocimiento de su historia, descubrir valores medioambientales en el uso del transporte público, reflexionar sobre el avance de las tecnologías, resaltar la importancia de su trabajo en la sociedad, potenciar el uso del transporte público como medio eficiente, económico, rápido y puntual, aprender las normas de convivencia básicas y necesarias para vivir en sociedad...

Los Colegios han tratado el tema transversalmente desde diversas áreas del currículo relacionadas con el medio ambiente, el sector servicios, la historia de España...

Todo un lujo disponer en Colmenarejo de una empresa familiar con un dilatado recorrido histórico en la localidad y alrededores. Con este tipo de campañas pone de manifiesto su



concienciación en su cometido de servicio público, dispuesta a realizar acciones sociales, culturales, educativas que la acercan al pueblo que junto con ella ha vivido esta fascinante historia de exitosa transformación.

