

La Conducción económica y eficiente.

El Programa Europeo de Cambio Climático (PECC) estableció ya en 2.001 una reducción de emisiones de CO2 con la conducción eficiente de al menos 50 millones de toneladas métricas equivalentes a las emisiones anuales de 15 millones de vehículos, imprescindibles para llegar a los objetivos de Kyoto y a mejorar la calidad del aire.

La conducción eficiente reduce:

- El consumo de combustible.
- Los costes de reparación y mantenimiento.
- El estrés, la contaminación acústica y del aire.
- Los gases efecto invernadero.

La conducción eficiente mejora:

- La seguridad vial.
- La comodidad.

Una conducción mas **segura** es el resultado de:

- Un estilo basado en la previsión y anticipación
- Mantener una velocidad uniforme y adecuada
- Un estilo menos agresivo y mas respeto
- Menos maniobras arriesgadas

Existen otros accesorios que también consumen combustible, tales como el **climatizador** y **aire acondicionado**, los cuales se recomienda su utilización racional (a unos 24°), a fin de lograr un bienestar dentro del vehículo. En verano, su utilización puede subir hasta un 20 % mas de combustible (de media supone un 10%).

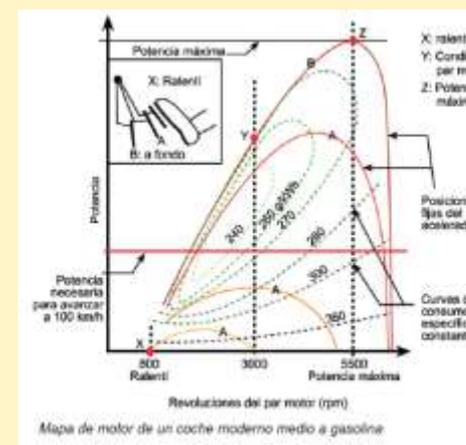
Tanto el **aluminado** como la **luneta térmica**, se deben utilizar cuando es necesario, al incidir entre un 3 y un 2% respectivamente.

Un paso muy importante, es en la compra del vehículo, con el **etiquetado energético** para la venta y alquiler de nuevos turismos, que obligan a informar tanto del consumo como la cantidad de emisiones.



JULIAN DE CASTRO S.A.

Con este documento, deseamos dejar claras al lector unas pautas mínimas y de interés, sobre como ahorrar combustible y emitir menos gases efecto invernadero a la atmósfera. La base técnica de la conducción eficiente se puede mostrar en la siguiente gráfica:



En las abscisas se encuentra la velocidad (equivalente al n°. de revol. x min.) y en el eje de ordenadas, la potencia demandada al motor. La consigna a seguir, será demandar por el conductor bajas potencias al motor, circulando en marchas largas, a bajas revoluciones y pisando a $\frac{3}{4}$ el acelerador, teniéndose suficiente respuesta del motor para las situaciones mas habituales del tráfico rodado.

Para mas información, consultar la pagina web del IDAE o de la DGT.

La conducción eficiente

Técnicas de la Conducción Eficiente

- 1°.- Arrancar **sin pisar** el acelerador.
- 2°.- **Utilice la 1ª** sólo para poner en movimiento el coche. Cambie a 2ª a los dos segundos o a los 6 m. recorridos.
- 3°.- **Cambien de marcha** en cuanto pueda. En coches de gasolina entre 2.000 y 2.500 rev./min. y en gasoil entre 1.500 y 2.000.
- 4°.- Mantenga una **velocidad uniforme**, utilizando los accesorios como el cruise control, limitadores de velocidad, ordenador de a bordo, económetro e indicadores de cambio de marcha.
- 5°.- Conduzca en la marcha **mas larga** posible, a **bajas revoluciones** y con el **pedal pisado** $\frac{3}{4}$ de su recorrido.
- 6°.- Evalúe la situación y prevea las situaciones posibles **anticipándose** a fin de evitar aceleraciones o frenazos innecesarios (semáforos, rotondas, guardias tmbados...) a fin de realizar una conducción suave y uniforme.
- 7°.- Cuando tenga que reducir la velocidad, o detenerse, deje rodar el vehículo por su propia **inercia** (el consumo en ralentí es casi nulo). El **freno de motor**, reduce el desgaste del freno y los gastos de mantenimiento.

8°.- En las **detenciones**, intente hacerlas en las marchas largas sin reducir.

9°.- En **subidas** al encontrarnos con mayor oposición por pendiente, conviene retrasar los cambios de marcha incrementando la presión al acelerador pero sin llegar al fondo. En **bajadas** al ser favorable la pendiente, se recomienda adelantar los cambios a revoluciones menores que en llano.

10°.- En **paradas**, aunque sean cortas (a partir de un minuto, en semáforos o pasos a nivel) **apague** el motor y enciéndalo cuando vuelva a iniciar la marcha sin acelerar. Si está en primera línea en un semáforo, no lo apague, aunque sólo sea por seguridad.

11°.- En la **conducción** de una **curva**, reduzca la velocidad sin frenar o reducir de marcha, levante el pie del acelerador y deje rodar el vehículo por su propia inercia y marcha. En casos de entrar con mas velocidad, lluvia o curva cerrada, reduzca de marcha y deje el pedal en una posición estable para mantener la velocidad uniforme y acorde al trazado de la curva.

Accesorios adicionales de los vehículos

El peso adicional.- Una carga extra de 100 kgs., suponen un gasto mas de combustible de un 7%. Incluso si el cofre es aerodinámico aumentará el gasto, por lo que lleve siempre lo imprescindible en sus trayectos.

Presión correcta de los neumáticos.- Compruebelos siempre, aunque sea por seguridad, una vez al mes, dejando 10 minutos para que los neumáticos se enfrien. Una presión inferior a 0,3 bares menos que la recomendada aumenta el consumo en un 3%. Los fabricantes siempre recomiendan dos tipos de presión (con carga y sin carga).

Aerodinámica.- Aunque todos los vehículos se comprueban en el tunnel de viento, existen elementos que obstaculizan su aerodinámica como son las bacas o las bicicletas. Una baca puede suponer a 120 kms./h. un 20 % de mayor gasto o circular con las ventanas abiertas, un 5% mas a 100 kms./hora. (un 15% con apertura de techo).